

ÉTAT DU REVENU BRUT ET NET DES CHEMINS DE FER DU CANADA DURANT 1886-97.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1897.	1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
Recettes brutes d'exploitation	\$ 50,075,170	\$ 48,512,500	\$ 45,055,390	\$ 47,617,846	\$ 50,174,099	\$ 50,013,647
Moins dépenses générales d'opérations	13,637,097	13,356,023	12,577,649	13,396,177	13,467,466	13,099,110
Revenu d'exploitation	36,438,073	35,156,477	32,477,741	34,221,669	36,706,633	36,914,537
“ d'autres sources	2,278,107	2,033,069	1,730,096	1,934,682	1,868,298	1,672,121
Revenu total	38,716,180	37,189,546	34,207,837	36,156,351	38,574,931	38,586,658
Déduction du revenu*	21,531,569	21,686,632	20,172,020	21,322,256	23,148,567	23,389,118
Revenu net	17,184,611	15,502,914	14,035,817	14,834,095	15,426,364	15,197,540
Capital, actions privilégiées	367,611,048	361,075,341	361,449,500	361,760,508	371,877,287	344,400,282
Dettes garanties	348,334,086	336,137,601	330,735,546	327,003,803	307,225,888	305,120,200
Proportion du revenu net au capital	4.67 p. c.	4.29 p. c.	3.88 p. c.	3.96 p. c.	4.15 p. c.	4.41 p. c.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1891.	1890.	1889.	1888.	1887.	1886.
Recettes brutes d'exploitation	\$ 46,740,016	\$ 45,420,234	\$ 41,594,921	\$ 40,782,454	\$ 38,070,017	\$ 32,878,019
Moins dépenses d'exploitation	12,489,112	11,527,162	11,056,436	10,516,496	9,331,976	8,511,255
Revenu d'exploitation	34,250,904	33,893,072	30,538,485	30,265,958	28,738,041	24,366,764
“ d'autres sources	1,452,083	1,423,592	554,694	1,376,699	771,993	511,362
Revenu total	35,702,987	35,316,664	31,093,179	31,642,657	29,510,034	24,878,126
Déduction du revenu*	22,471,337	21,386,188	19,977,701	20,131,231	18,292,708	15,613,923
Revenu net	13,231,650	13,930,476	11,115,478	11,511,426	11,217,326	9,264,203
Capital, actions privilégiées	339,769,787	338,177,336	332,559,672	327,493,882	324,128,738	317,141,948
Dettes garanties	292,291,654	266,885,707	251,675,225	228,617,728	194,801,553	169,359,306
Proportion du revenu net au capital	3.89 p. c.	4.12 p. c.	3.04 p. c.	3.51 p. c.	3.46 p. c.	2.92 p. c.

* Maintien de la ligne, bâtisses, etc., travaux et réparations aux locomotives et wagons.